



### **Kamperem w świat**

**Zima łagodnie obeszła się z nami. Nadchodzi czas weekendowych wojaży i wakacyjnych wypraw. Dla tych, którzy kochają swobodę i lubią podróżować w niemal domowych warunkach, idealnym rozwiązaniem może być kamper.**

Miejsc, w których można kupić samochód kempingowy, jest w Polsce już sporo, wzięwszy pod uwagę, że są to u nas dopiero początki tego rynku. Istnieje ponad 20 firm, które są przedstawicielami różnych marek. Do najbardziej popularnych można zaliczyć Hobby, Hymer, Knaus i Dethleffs. Zaczynają

pojawiać się w również marki luksusowe. Obecnie ich przedstawicielem są Bońkowscy Caravaning.

Zaczynali z włoskimi markami typu McLouis, Mobilvetta w 2005 roku, następnie w 2006 rozpoczęli współpracę z marką Hymer, w 2007 z Hobby a w tym roku z ekskluzywną marką Niesmann+Bischoff i są jej jedynym przedstawicielem na Polskę. - Myślę, że przyszedł czas na poszerzenie swojej oferty o modele z wyższej półki, zauważyliśmy że Polacy coraz bardziej cenią sobie luksus i wygodę zarówno w samochodach osobowych, jak i w tych, którymi jeżdżą na wakacje - mówi Dominika Bońkowska, właścicielka firmy Bońkowscy Caravaning.

### **Zachód lubi kaperować**

Na zachodzie i południu Europy kamperowanie jest zdecydowanie bardziej popularne i ma dużo dłuższe tradycje niż w Polsce, jest w tej chwili jedną z najpopularniejszych form spędzania wolnego czasu. Dlatego Niemcy, Włosi czy Francuzi korzystają zazwyczaj ze swoich, sprawdzonych już wypożyczalni bądź własnych samochodów.



Polacy natomiast rzadko wynajmują samochody kempingowe do zwiedzania Polski. Zazwyczaj są to wycieczki na południe Europy. Kamper pozwala na zwiedzanie wszystkiego, co mijają się po drodze, daje wolność i niezależność. Można zatrzymać się wszędzie tam, gdzie przyjdzie na to ochota - zjeść obiad nad brzegiem morza a pójść spać u podnóża gór.



**W Polsce wypożyczalni samochodów kempingowych jest 11, największą liczbą samochodów do wynajmu dysponują Bońkowscy Caravanning z Poznania oraz Ikar Camper z Sokołowa Małopolskiego.**

Generalnie samochodem kempingowym nie podróżuje się do miejsca docelowego i z powrotem. Kamperem wyznacza się atrakcyjny turystycznie szlak i zwiedza się każde ciekawe miejsce, przez które się przejeżdża.

**Europejskie kampery, czyli samochody kempingowe, liczą sobie od 4,5 do 7 metrów długości i mają od 2 do 7 miejsc noclegowych. Są wyposażane w kuchenki i lodówki na propan-butan, a od lat 90. w kabinę WC oraz w prysznic. Zabudowa wykonana jest na szkielecie drewnianym, poszycie z blachy aluminiowej lub z laminatu. Zazwyczaj są ocieplone, najczęściej styropianem, i wyposażone w podwójne szyby.**

Inaczej jest z przyczepami kempingowymi. Tutaj preferuje się stacjonarny wypoczynek. Podróżni wyznaczają sobie miejsce, do którego chcą pojechać, tam się rozbijają i zostają przez cały zaplanowany pobyt. Najczęściej jest to spowodowane tym, że transport, zaparkowanie i rozłożenie się z przyczepą jest dość skomplikowane i czasochłonne. Zatem, jeśli ktoś preferuje stacjonarny pobyt, to polecane są przyczepy.

### **Koszty i opłaty**

Przy wynajęciu przyczepy ważny jest aspekt finansowy - wynajem przyczep jest tańszy od wynajmu samochodów. Ceny za wynajem przyczepy na dobę wahają się od 200 do 300 zł brutto w sezonie wysokim, czyli czerwiec lipiec sierpień i pierwsza połowa września. Samochodów natomiast od 500 zł brutto na dobę do 830 zł za najbardziej ekskluzywne modele w wynajmie. W sezonie niskim, czyli zimą, wynajem samochodu kosztuje od 350 brutto za dobę do 580 zł za modele ekskluzywne.

Ale należy pamiętać, że w takim samochodzie może jechać i nocować do 6 osób i jeśli podzielimy opłaty przez liczbę osób, to nocleg wyjdzie taniej, niż w hotelu. Oczywiście jeszcze musimy pamiętać, by do ceny wynajmu doliczyć koszty paliwa - prawie wszystkie samochody kempingowe w Europie to diesle, które palą około 10 litrów na 100 km. Samochody kempingowe cieszą się wynajmem przez cały rok, śmiało można je wypożyczać na narty (tutaj ważne jest, aby wypożyczyć samochód z dużym bagażnikiem, tak by zmieścić narty bądź inne potrzebne sprzęty).

### **Infrastruktura dla kampera**

Infrastruktura dla samochodów kempingowych na Zachodzie jest na tyle mocno rozwinięta, że na każdej stacji benzynowej przy autostradach są specjalne miejsca dla samochodów kempingowych. Dużym powodzeniem cieszą się tzw. Stellplätze, miejsca przy autostradach bądź w atrakcyjnie położonych miejscowościach, gdzie można przenocować, opróżnić zbiornik i kasetkę WC, zatankować zbiorniki za symboliczne opłaty.

**Samochody kempingowe same w sobie są samowystarczalne, to znaczy w każdym znajduje się kuchnia wyposażona w zlewozmywak, lodówkę i kuchenkę gazową, łazienka z umywalką i prysznicem, ogrzewanie samochodu, dwa zbiorniki na wodę czystą i brudną około 100-litrowe. Samochód do wynajmu - w dobrych wypożyczalniach - wyposażony jest również we wszystkie kable, łącza, butle gazowe, płyny i akcesoria potrzebne do korzystania z samochodu.**

Każdy powinien mieć również w standardzie takie niezbędne dodatki, jak: markizę, bagażnik rowerowy, matę przed kamper, najazdy poziomujące czy naczynia kuchenne. Wyjazd samochodem za granicę nie wymaga żadnych dodatkowych uprawnień czy dokumentów. Jedyne warunki, które trzeba spełnić, to skończone 28 lat i prawo jazdy kat. B od 3 lat. Każda osoba wynajmująca samochód kempingowy powinna przejść szczegółowy instruktaż korzystania z samochodu z pracownikiem firmy wypożyczającej samochody.

Istnieją również doskonale wyposażone kempingi, na których znajduje się wiele atrakcji dla całej rodziny, takich jak baseny, place zabaw z opiekunkami, bliski dostęp do morza, malownicze miejsca do zwiedzania, doskonale wyposażone sanitariaty itp. W takich miejscach jednak należy płacić za każdą dobę postoj u i jest to koszt około 30 euro za kamper, w zależności od atrakcyjności danego miejsca. Samochód kempingowy jest dobrą propozycją dla osób aktywnych, lubiących szybką zmianę miejsca pobytu. Świetnie sprawdza się w turystyce górskiej, gdyż łatwiej prowadzi się go po krętych drogach niż auto z przyczepą.